

транспорт на альтернативном топливе →



25

Испытания первого прототипа водородного судна

54

Смесевое биотопливо с добавками растительных масел

71

Сбалансированные энергетические комплексы судов



На ПМГФ–2023 торжественно ввели шесть газозаправочных объектов сети АГНКС «Газпром» – в Республике Башкортостан, Вологодской, Ленинградской, Новосибирской и Омской областях

Ремоторизация крупнотоннажного транспорта



«Автогазоборудование» —
инжиниринговая компания,
осуществляющая ремоторизацию
коммерческого транспорта для
полного замещения дизельного
топлива метаном.

За **25 лет** работы мы переоборудовали
тысячи легковых автомобилей,
магистральных тягачей и самосвалов всех
известных марок. Берем на себя полный
цикл работ — от замены мотора до
сервисного обслуживания.



autogas-nsk.ru

18+

☎ 8 800 300 48 0 08



В НОМЕРЕ

- 03** Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2023 год
- 07** Новости из компании «Газпром газомоторное топливо»
- 16** Обзор российских СМИ
- 24** Водородная мозаика
- 24** Доля водорода на мировом энергорынке к 2040-2050 гг. составит 10%
- 24** Производство «чистого» водорода к 2030 году может достичь 20 млн тонн
- 25** Sitronics group провела испытания первого прототипа водородного судна
- 27** Китай начал использовать водородные речные суда собственного производства
- 28** БЕЛАЗ представил 130-тонный самосвал 7513M на водородном топливе
- 29** Названы сроки создания водородного разгонного блока для «Ангары»
- 29** На Сахалине планируется реализовать проект водородного завода
- 30** Система хранения и подачи водорода на LH2 танкере получила одобрение DNV
- 31** **А.В. Запорожец, М.В. Банкет** Исследование теплонапряжённого состояния газового двигателя КАМАЗ серии 820
- 39** **А.А. Евстифеев, И.Ф. Никорук** Определение рациональной численности персонала МАЗС с учётом специфики деятельности предприятий розничной торговли топливом
- 54** **В.А. Марков, С.Н. Девянин, О.Н. Слепцов, Л.В. Спиридонова, А.Е. Болдырев** Физико-химические и моторные свойства смесевых биотоплив с добавками растительных масел
- 71** **А.С. Баёв, А.А. Баёв** Сбалансированные энергетические комплексы судов
- 77** ABSTRACTS OF ARTICLES
- 80** АВТОРЫ СТАТЕЙ В ЖУРНАЛЕ № 6 (96) 2023 г.

Международный научно-технический журнал
«Транспорт на альтернативном топливе» № 6 (96) | 2023 г.

Зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-30114. Включен в Перечень ВАК

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ
АОГМТ «Национальная газомоторная ассоциация» (НГА).

ПЕРИОДИЧНОСТЬ
6 номеров в год

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
А.Г. Ишков
заместитель начальника департамента – начальник управления ПАО «Газпром», д.х.н., профессор кафедры ЮНЕСКО «Зелёная химия для устойчивого развития» РХТУ им. Д.И. Менделеева

ЧЛЕНЫ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

А.С. Баёв
профессор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, д.т.н.

Е.А. Горбашко
проректор по научной работе, зав. кафедрой экономики и управления качеством Санкт-Петербургского государственного экономического университета, профессор, д.э.н.

К.В. Екимова
проректор РЭУ им. Г.В.Плеханова, профессор, д.э.н.

В.И. Ерохов
профессор «Московского Политеха», д.т.н.

В.Л. Зинин
заместитель начальника управления – начальник отдела ПАО «Газпром», исполнительный директор НГА, к.э.н., зам. гл. редактора

Р.З. Кавтардзе
профессор МГТУ им. Н.Э. Баумана, д.т.н.

В.А. Марков
профессор МГТУ им. Н.Э. Баумана, д.т.н.

Б.А. Моргунов
директор Института экологии НИУ ВШЭ, д.г.н.

С.В. Мхитарян
профессор РЭУ им. Г.В.Плеханова, д.э.н.

Ю.В. Панов
профессор МАДИ, к.т.н.

Н.Н. Патрахальцев
профессор Российского университета дружбы народов, д.т.н.

Е.Н. Пронин
координатор проекта «Голубой коридор»

Н.Г. Рыбальский
профессор МГУ, д.б.н.

Р.Р. Сидорчук
профессор РЭУ им. Г.В.Плеханова, д.э.н.

И.И. Скоробогаты
профессор РЭУ им. Г.В.Плеханова, д.э.н.

А.Е. Тавдишвили
начальник департамента развития НГА, зам. гл. редактора

Н.П. Тарасова
профессор, директор Института проблем устойчивого развития Российского химико-технологического университета им. Д.И. Менделеева, д.х.н.

В.Н. Фатеев
зам. директора НИЦ «Курчатовский институт», д.х.н.

В.С. Хахалкин
зам. директора по стратегическому развитию ОАО «МГПЗ»

Г.А. Ярыгин
профессор Института тонких химических технологий им. М.В. Ломоносова, д.т.н.

РЕДАКТОР
О.А. Ершова
E-mail: transport.1@ngvrus.ru
Тел.: +7 965 439-80-23

ОТДЕЛ ПОДПИСКИ И РЕКЛАМЫ
E-mail: web@ngvrus.ru
www.ngvrus.ru

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЕРСТКА
И.В. Шерстюк

Отпечатано с представленного электронного оригинал-макета в типографии «ООО Полезная Полиграфия» 109202, г. Москва, ул. 1-ая Фрезерная, д. 2/1
Номер заказа
Дано на верстку 20.10.2023 г.
Подписано в печать 20.11.2023 г.
Формат 60x90 1/8. Тираж 3000 экз.
Бумага мелованная.
Печать офсетная, печ. л. 10,5
При перепечатке материалов ссылка на журнал «Транспорт на альтернативном топливе» обязательна.
Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах

CONTENTS



- 03 Members of National Gas Vehicle Association in 2023
- 07 News from the company Gazprom Gas Engine Fuel
- 16 Review of Russian media
- 24 Hydrogen mosaic
- 24 Hydrogen share in the global energy market by 2040-2050. will be 10%
- 24 Production of «clean» hydrogen may reach 20 million tons by 2030
- 25 Sitronics group tested the first prototype of a hydrogen ship
- 27 China began using its own hydrogen river ships
- 28 BELAZ presented a 130-ton dump truck 7513M using hydrogen fuel
- 29 The deadlines for the creation of a hydrogen upper stage for the Angara have been announced
- 29 It is planned to implement a hydrogen plant project on Sakhalin
- 30 Hydrogen storage and supply system on LH2 tanker received DNV approval
- 31 **Alexey Zaporozhets, Mikhail Banket** Investigation of the heat-stressed state of the KAMAZ 820 series gas engine
- 39 **Andrey Evstifeev, Irina Nikoruk** Determining the rational number of MAZS personnel, taking into account the specifics of the activities of fuel retail enterprises
- 54 **Vladimir Markov, Sergey Devyanin, Oleg Sleptsov, Larissa Spiridonova, Artyom Boldyrev** Physico-Chemical and Motor Properties of Mixed Biofuels with Vegetable Oil Additives
- 71 **Alexander S. Bayov, Alexander A. Bayov** The balanced power complexes of ships
- 77 ABSTRACTS OF ARTICLES
- 80 CONTRIBUTORS TO JOURNAL ISSUE NO. 6 (96) 2023

«Alternative Fuel Transport»
international science and technology journal, No. 6 (96) | 2023

Registered with the Federal Service for Supervision in Mass Communications and Cultural Heritage Protection Printed Matter Registration Certificate No. FS77-30114

FOUNDER AND PUBLISHER

Non-Commercial Partnership National Gas-Vehicle Association (NGVA).

PUBLISHED

6 issues a year

EDITOR-IN-CHIEF

Ishkov, A.G.

Deputy chief of department—managing director, Public Joint Stock Company Gazprom, Doctor of Chemistry, Professor, UNESCO Chair «Green Chemistry for Sustainable Development», D. Mendeleev University of Chemical Technology of Russia

EDITORIAL BOARD MEMBERS

Bayov, A.S.

Professor, St. Petersburg State Marine Technical University, Doctor of Technical Sciences

Ekimova, K.V.

vice-rector of the Russian University of Economics G.V. Plekhanova, Professor, Doctor of Economics

Erokhov, V.I.

Professor of the Moscow Polytechnic University, Doctor of Technical Sciences

Fateev, V.N.

Deputy Director of RNC Kurchatovsky Institute, Doctor of Chemistry

Gorbashko, E.A.

vice-rector for scientific work, head. Department of Economics and Quality Management, St. Petersburg State University of Economics, Doctor of Economics, Professor

Kavtaradze, R.Z.

Professor of N.E. Bauman's MGTU, Doctor of Engineering

Khakhalkin, V.S.

Deputy Strategic Development Director, OAO «MGPZ»

Markov, V.A.

Professor of N.E. Bauman's MGTU, Doctor of Engineering

Mkhitarian, S.V.

Professor of the Russian University of Economics G.V. Plekhanova, Doctor of Economics

Morgunov, B.A.

Director, Institute of Ecology, National Research University Higher School of Economics, Doctor of Geographic Sciences

Panov, Y.V.

Professor of MADI (GTU), PhD

Pratrakhaltsev, N.N.

Professor of People's Friendship University of Russia, Doctor of Engineering

Pronin, E.N.

Coordinator of the «Blue Corridor» project

Rybalsky, N.G.

Professor, Moscow State University M.V. Lomonosov, Doctor of Sciences

Sidorchuk, R.R.

Professor of the Russian University of Economics G.V. Plekhanova, Doctor of Economics

Skorobogatykh, I.I.

Professor of the Russian University of Economics G.V. Plekhanova, Doctor of Economics

Tarasova, N.P.

Professor, Doctor of Chemical Sciences, Director, Institute of Chemistry and Problems of Sustainable Development, Russian University of Chemical Technology named after D.I. Mendeleev

Tavdidishvili, A.E.

Head of the Development Department, NGVA deputy chief editor

Yarygin, G.A.

Professor, Institute of Fine Chemical Technologies named M.V. Lomonosov, Doctor of Engineering Sciences

Zinin, V.L.

Deputy Head of Department – Head of Department of PJSC Gazprom, Executive Director of NGVA, Candidate of economic sciences, deputy chief editor

EDITOR

Ershova, O.A.

E-mail: transport.1@ngvrus.ru
Phone.: +7 965 439-80-23

SUBSCRIPTION AND DISTRIBUTION DEPARTMENT

E-mail: web@ngvrus.ru
www.ngvrus.ru

COMPUTER IMPOSITION

Sherstyuk, I.V.

Order number

Passed for press on 20.10.2023

Endorsed to be printed on 20.11.2023

Format 60x90 1/8 Circulation 3,000

copies Enamel paper

Offset printing, 10,5 conditional

printed sheets

When copying materials, a reference

«Alternative Fuel Transport»

International Scientific and Technical

Magazine is obligatory.

The editors are not responsible for

accuracy of the information contained

in advertising matter.

Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2023 год

АГРЕГАТОР

ООО «Яндекс Такси»

ВЛАДЕЛЬЦЫ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ООО «Ванкорское УТТ»

ООО «Газпром газомоторное топливо»

ООО «Газпром СПГ-технологии»

ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»

ООО «НОВАТЭК-СПГ топливо»

ВЛАДЕЛЬЦЫ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ БУНКЕРОВКИ СУДОВ

ООО «Газпромнефть Марин Бункер»

ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ (НЕРЕЗИДЕНТЫ ЕАЭС)

Fornovo Gas S.p.a.

Noori Clean Energy Co., Ltd.

АО UNIDOM Co., LTD

Газпром ЭП Интернэшнл Б.В.

Представительство Юнипер Глобал Коммодитиз СЕ (Германия)

ВЛАДЕЛЬЦЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ДО ДВУХ СУБЪЕКТОВ РФ)

ООО «Автобусный – Центр Столица»

ООО «Корпорация Роснефтегаз»

АО «МГПЗ»

ООО «Региональная газовая компания»

АО «Саханефтегазсбыт»

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ КОМПАНИИ (ДОСТУП К ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, ГАЗУ, АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ И Т.Д.)

АО «Газпром газораспределение Белгород»

ООО «Газпром межрегионгаз Иваново»

ООО «Газпром межрегионгаз Москва»

ООО «Газпром межрегионгаз Пермь»

ООО «Газпром межрегионгаз Самара»

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ, НИИ, ВУЗЫ

АО «ВНИКИ»

ООО «ИЛ-16»

ООО «НИИгазэкономика»

ООО «Эйдос-Инновации»

КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ

АО «Агентство прямых инвестиций»

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ/ЭКСПЕДИТОРСКИЕ КОМПАНИИ

ООО «Алмаздортранс»

ООО «АЛЬФА ДОН ТРАНС»

ООО «ИТЕКО Россия»

НЕФТЕГАЗОВЫЕ КОМПАНИИ

ООО «Газпром добыча Иркутск»

ООО «Газпром добыча Краснодар»

ООО «Газпром добыча Надым»

ООО «Газпром добыча Уренгой»

ООО «Газпром добыча Ямбург»

ООО «Газпром переработка»

ООО «Газпром ПХГ»

ООО «Газпром трансгаз Волгоград»

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

ООО «Газпром трансгаз Казань»

ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

ООО «Газпром трансгаз Махачкала»

ООО «Газпром трансгаз Москва»

ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

ООО «Газпром трансгаз Самара»

ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»

ООО «Газпром трансгаз Сургут»

ООО «Газпром трансгаз Томск»

ООО «Газпром трансгаз Уфа»

ООО «Газпром Трансгаз Чайковский»

ППО (ПУНКТ ПО ПЕРЕБОРУДОВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ)

ИП Остапенко

ООО «Автогазоборудование»

ООО «БелТракСервис»

ООО «Гарант-Газ»

ООО «ГЛОСАВ»

ООО «Метанмастерсервис»

ООО «НПС-Тракс»

ООО «ПАТИМ»

ООО «Тахограф»

ПРЕДПРИЯТИЯ АПК (АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС)

ООО «ГК Агро-Белогорье»

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТЕХНИКИ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

АО «Раритэк Холдинг»

ООО «Автомобильный завод ГАЗ»

АО «Автомобильный завод Урал»

ООО «АТС-сервис»

ООО «Ивеко Россия»

ООО «Мицубиси Корпорейшн (РУС)»

ООО «Скания-Русь»

ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус»

ПАО «КАМАЗ»



Члены Национальной газомоторной ассоциации, 2023 год

ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТС И ППТО (В ТОМ ЧИСЛЕ ГБО)

ООО «Донвард – Гидравлические системы»
ОАО «Новогрудский завод газовой аппаратуры»
ООО «ВИТКОВИЦЕ Рус»
ООО «Газкомплект»
ООО «Газпарт 95»
ООО «Газпромтехника»
ООО «ГазСервисКомпозит»
ООО «Интергаз-Сервис»
ООО «ИРВИС Северо-Запад»
ООО «РЕГАЗ»
ООО «Флюид Лайн»
ООО «ФСТ РУС»
ООО «Эра Глонасс»
ООО НПФ «Реал-Шторм»

ПРОИЗВОДИТЕЛИ КОМПРЕССОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНЫХ ОБЪЕКТОВ

АО «Барренс»
ЗАО «Комптех»
ООО «Бауэр Компрессоры»
ООО «Компрессор газ»
ООО «Краснодарский компрессорный завод»
ООО «Уфимский компрессорный завод»
ООО «Челябинский компрессорный завод»

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АО «Газпром оргэнергогаз»
АО «Грасис Инжиниринг»
ОАО НПО «Гелиймаш»
ООО «Брянск-Автогаз»
ООО «Единая служба газа»
ООО «Криогазтех»
ООО «КРИОСТАР РУС»
ООО «Мониторинг Вентиль и Фитинг»
ООО «Никиссо Индастриал Рус»
ООО «НПК НТЛ»
ООО «НТА-Пром»
ООО «РМ КПГ»
ООО «СервисАрм»
ООО «СПГ Проект Инжиниринг»
ООО «Тегрус»
ООО ИК «ПромТехСервис»
ООО НПК «ЛенПромАвтоматика»
ПАО «Газпром автоматизация»

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ООО «АК-БУР Сервис»

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ

ООО «Газпром энерго»
ООО «Газпром энергосбыт»



2024

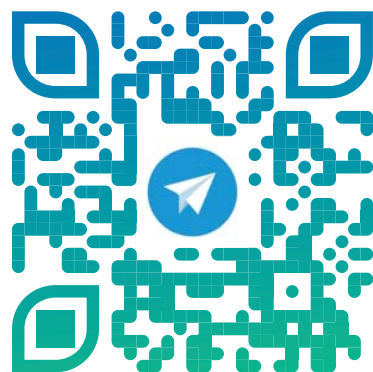
С Новым
годом!

ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ «МЕТАН – НАРОДНОЕ ТОПЛИВО»

- > Все об использовании природного газа на транспорте
- > Новости рынка в регионах
- > Режим работы АГНКС
- > Стимулирующие программы
- > Акции и розыгрыши

ПОДКЛЮЧАЙТЕСЬ

> 3,5 МИЛЛИОНОВ
просмотров





«Газпром газомоторное топливо» и «Делимобиль» запустили в Туле каршеринг на метане

Продвижение природного топлива в регионах России продолжается. После успешного опыта использования сжатого природного газа (СПГ) как топлива в Нижегородской области «Делимобиль» расширяет присутствие каршеринговых машин на метане. Для внедрения сервиса экологичного автопроката в Тульской области переоборудовано более 100 автомобилей. Для этого один из самых крупных российских операторов каршеринга воспользовался программами «Газпром газомоторное топливо» в рамках проекта «Народное топливо».



СПГ в 2-3 раза дешевле бензина и дизеля. С запуском проекта «Народное топливо» выгода после перехода на метан ощущается сразу. Затраты на переоборудование нивелируются за счёт инвестирования средств «Газпром газомоторное топливо».

На предложения проекта откликнулись многие участники рынка. Расширять парк коммунальной техники на метане намерены в Московской объединённой энергетической компании. До конца 2023 года более 250 автомобилей в сотрудничестве с «Газпром газомоторное топливо» переоборудует «Почта России». Таксопарки страны также планируют увеличить количество газовых машин ещё примерно на 1 тыс.

Интерес к использованию природного топлива в Тульской области, кроме прочего, связан с расширением мер господдержки. Так, с 1 января 2024 года в регионе начнёт действовать 50%-ная льгота на транспортный налог для владельцев метановых автомобилей. Вполнину снижена налоговая нагрузка на владельцев экологических машин и в Нижегородской области.

Расширять использование транспорта на природном газе в регионах позволяет действующая опорная газозаправочная сеть. На сегодня в России уже порядка 900 метановых станций. Существующих мощностей достаточно для заправки полумиллиона машин.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/10/267/>

Все политические решения в отношении природного газа как топлива в сельском хозяйстве приняты

Такой вердикт вынесен и озвучен на тематическом круглом столе в рамках российской агропромышленной выставки «Золотая осень». Это означает, что ведётся активная работа по организации возможностей для использования природного газа в разных сегментах агропромышленного комплекса.

В настоящее время в сельском хозяйстве на газомоторном топливе работают порядка 15 тыс. автомобилей. По экспертным оценкам, потенциал потребления метана как топлива в сегменте магистральной техники составляет 630 млн кубометров в год, в сегменте самоходной техники – почти миллиард кубометров.

По словам заместителя министра сельского хозяйства РФ Андрея Разина, Минсельхоз и Минпромторг прорабатывают план приобретения техники на ГМТ российского и белорусского производства. Минсельхоз предусмотрел полмиллиарда рублей на субсидирование предприятий для покупки техники на метане через Росагролизинг.

Перевести транспорт на метан фактически без дополнительных вложений уже сегодня можно по проекту «Народное топливо». Руководитель «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко привёл примеры успешного партнёрства с крупными компаниями отрасли. Это агропромышленный холдинг «Мираторг» и транспортная компания «ИТЕКО». В автопарке «ИТЕКО» 50% – это автомобили на метане, что позволяет ежегодно экономить на топливе порядка 1 млн руб. с одной единицы техники. АПХ «Мираторг» планирует удвоить количество машин на природном газе и таким образом довести их число в автопарке до 300 единиц.

Высокий спрос на использование природного газа в магистральных грузовых перевозках сейчас отмечается на юге России. В апреле с вводом сразу шести новых заправок «Газпром газомоторное топливо» в Тульской, Ростовской областях и Краснодарском крае создан газомоторный коридор на М-4 «Дон». Он позволяет проехать на КПП от Москвы до Сочи в сторону Крыма.

Основные вопросы, которые предстоит решить в агропромышленном комплексе для формирования высокого спроса на метан как топливо, – это недостаточное производство техники, отсутствие газозаправочной инфраструктуры в местах заправки техники, избыточные нормативные требования к размещению мобильных заправочных комплексов.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/10/268/>

Использование метановых мусоровозов в полтора раза увеличит экологический эффект от применения природного газа как топлива

77 тонн парниковых газов и более миллиона рублей – именно на столько за год сокращает выбросы в атмосферу и затраты городских коммунальных служб всего один мусоровоз, если он на метане. Переход на использование природного газа как топлива в качестве

экономически эффективного инструмента для декарбонизации сферы обращения с ТКО представил на Российском экологическом форуме заместитель генерального директора по продажам «Газпром газомоторное топливо» Денис Сафонов.

Поиск решений для экологизации отрасли на сессии трека «Климат» обсудили в связи с ужесточением законодательства в части обязательной отчётности предприятий о выбросах парниковых газов. Представители Минприроды, Российского экологического оператора, Центра стратегических разработок, отраслевые специалисты и предприниматели оценили готовность к грядущим изменениям и перспективные экопроекты. Одним из таких проектов могла бы стать полная замена парка мусоровозов на метановые. Пока их доля составляет лишь 3%.

«Действующая в России инфраструктура уже сейчас способна обеспечить заправку транспорта на маршрутах экологических операторов и в крупных городах, и на трассах. Метановую технику сегодня можно как покупать с завода, так и переоборудовать. Затраты при переходе на природный газ нивелируют государственные программы субсидирования и наш проект «Народное топливо». Существующие возможности позволяют экономить с пользой для экологии регионов на каждом километре», – отмечает Денис Сафонов.

Только за девять месяцев 2023 года благодаря использованию КПП на транспорте в России выбросы парниковых газов сократились примерно на 2,1 млн тонн CO₂-экв. Показатель мог бы быть почти в полтора раза больше, если бы газомоторными были все 17,5 тысяч работающих в стране мусоровозов.

Российский экологический форум уже в третий раз объединяет главных игроков сферы обращения с ТКО. В числе основных тем РЭФ–2023 – расширенная ответственность производителей и новые механизмы регулирования отрасли.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/10/271/>

Потенциал использования газомоторного топлива оценили в рублях и тоннах снижения вредных выбросов

В рамках международного форума «Российская энергетическая неделя» в Москве состоялось заседание комиссии Госсовета РФ по направлению «Энергетика» под председательством помощника Президента, Секретаря Государственного Совета Игоря Левитина и губернатора Кемеровской области Сергея Цивилёва.

Обсуждались вопросы развития рынка газомоторного топлива, строительства заправочной инфраструктуры, производства и переоборудования транспорта на газ.

«Мы не один раз рассматривали на комиссии вопрос развития газомоторного топлива. Сегодня подводим предварительные итоги. С одной стороны, госпрограмма Минэнерго и Минпромторга РФ работает: субсидии предоставляются, газовые заправки открываются. Очень серьезно занимается этим вопросом компания «Газпром газомоторное топливо». Появились частные крупные инвесторы. Но, с другой стороны, доля газомоторного топлива в общем объёме потребления моторного топлива

не превышает 2%, доля газового транспорта – не более 0,5%. При этом потенциал использования газомоторного топлива в стране просто огромен. У нас есть хороший опыт и экономически подтверждённые результаты», – подчеркнул Сергей Цивилёв.

Председатель комитета Госдумы по энергетике Павел Завальный отметил, что для стимулирования спроса на ГМТ среди российских потребителей необходимо рассмотреть возможность введения дополнительных мер господдержки – таких как субсидирование, льготные кредиты и лизинговые программы для производства газомоторной техники, а также увеличение стимулирования переоборудования техники на газомоторное топливо в частном секторе.

Как было отмечено на совещании, внедрение газомоторной техники является одной из приоритетных задач государственной политики, направленной на снижение себестоимости перевозок, повышение конкурентоспособности российских предприятий и уменьшение негативного влияния транспорта на окружающую среду.

Генеральный директор «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко привёл данные о том, что благодаря применению метана на транспорте затраты российских предприятий на топливо в 2022 году сократились более чем на 55 млрд руб., а объём выбросов, которые не попали в атмосферу, составил почти 3 млн тонн CO₂-экв. При существующем экономическом и экологическом потенциале газомоторного топлива в отдельных сегментах предпочтение по-прежнему отдаётся технике на бензине и дизеле. Найти решения для изменения ситуации – общая задача участников рынка и регионов, которые заинтересованы в широком использовании природной альтернативы.

«Сегодня в стране порядка 35 тысяч автобусов на метане, но практически нет техники на природном газе в сегменте дорожно-коммунального транспорта, в сельском хозяйстве», – отметил Денис Корниенко.

Он представил участникам заседания набор эффективных инструментов для увеличения автопарка на метане, разработанный компанией в 2023 году. Это проект «Народное топливо», по которому как физические лица, так и предприятия могут фактически бесплатно переходить на природный газ.

Предложения членов комиссии по рассмотренным вопросам включены в протокол заседания. Комиссия готова добиваться кардинального изменения государственной поддержки объёмов субсидирования рынка.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/10/272/>

«Природное топливо России»: участникам ПМГФ–2023 представили достижения компаний в развитии рынка газомоторного топлива

На XII Петербургском международном газовом форуме впервые работала объединённая выставочная экспозиция «Природное топливо России», посвящённая достижениям компаний в развитии рынка газомоторного топлива. В создании экспозиции приняли участие российские и белорусские компании.

В объединённую экспозицию вошли экспонаты, которые являются первыми образцами в своём классе не только в России, но и в мире.



На стенде «Природное топливо России» были представлены первый серийный Седан BAIC U5 Plus калининградского завода «АВТОТОР», первый переоборудованный под использование метана легковой автомобиль Geely Emgrand – результат совместного проекта ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» и ООО «Газпром газомоторные системы», а также универсальная беспилотная газоэлектрическая платформа E-Neva, созданная для массового производства широкого модельного ряда автомобилей на новых источниках энергии.

На уличной экспозиции были выставлены первая битопливная модель автомобиля «Москвич 6», первый в своём классе гусеничный бульдозер на природном газе, первый в мире кран-трубоукладчик на природном газе и другие интересные экспонаты.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/10/279/>

Новые объекты для заправки автомобилей экологичным газовым топливом начали работу в Башкирии, Вологодской, Ленинградской, Новосибирской и Омской областях

В рамках Петербургского международного газового форума – 2023 состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию шести газозаправочных объектов сети АГНКС «Газпром» – в Республике Башкортостан, Вологодской, Ленинградской, Новосибирской и Омской областях.

В мероприятии приняли участие председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, заместитель председателя правления Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко.

Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) в Ленинградской области размещена на трассе А-114 «Вологда – Новая Ладога» рядом со съездом к г. Пикалёво. Ежедневно здесь смогут заправляться транзитные автомобили, а также транспорт

предприятий, расположенных в близлежащих городах (гг. Бокситогорск и Пикалёво).

Станция в г. Череповце Вологодской области стала второй АГНКС «Газпрома» в городе. Она построена в западной части, рядом с автобусным парком основного муниципального пассажирского перевозчика – МУП «Автоколонна №1456». Близость к новой станции позволит перевозчику сократить время поездок для заправки автобусов. Здесь также будет удобно заправляться владельцам городского и транзитного транспорта.

Новая АГНКС «Газпрома» в Башкирии расположена рядом с федеральной трассой М-5 «Урал» и промышленным парком «Уфимский». Ключевые потребители – транзитный транспорт.

Ещё три газозаправочных объекта регионального топливного оператора начали работу под брендом «Газпрома» в Омской и Новосибирской областях. Два из них расположены на федеральной трассе Р-254 «Иртыш» на участке между Омском и Новосибирском, третий – в Омске.

«В целом по стране сеть Газпрома насчитывает уже более 400 газозаправочных станций. Это результат нашей системной и последовательной работы. И с каждым годом таких станций будет всё больше и больше. А это значит, что Российская Федерация получает дополнительные стимулы для развития экономики и сохранения благоприятной окружающей среды», – сказал Алексей Миллер.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/11/281/>

В России впервые объявили газомоторную столицу

Впервые церемония награждения номинантов традиционного Рейтинга регионов России по уровню развития рынка газомоторного топлива состоялась на Петербургском международном газовом форуме. Награды получили шесть субъектов РФ, которые занимают активную позицию в популяризации природного газа и в разных номинациях были отмечены экспертным сообществом. Победителей поздравил генеральный директор «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко.

Ростовская область награждена в номинации «Рекордсмен года». По итогам 2022 года регион первым в стране достиг рекордных объёмов реализации метана – более 100 млн м³.

Республика Татарстан отмечена экспертами в номинации «Надёжный ориентир». Регион – основоположник федеральной государственной программы субсидирования переоборудования транспорта, за 2022 год с господдержкой в республике на газ переведено более тысячи машин.

В номинации «Настойчивость и упорство» победила Сахалинская область. В регионе один из самых высоких показателей средней загрузки газозаправочной сети – почти 70%.

«Основа будущих побед» – этого звания удостоена Республика Башкортостан, которая уверенно занимает третье место в России по развитости газозаправочной инфраструктуры. За 2022 год в регионе

открыто 10 новых метановых заправок.

«Дебютом года» названа Республика Калмыкия, которая впервые принимала участие в оценке уровня развития рынка газомоторного топлива.

По итогам работы экспертной группы в России впервые объявлена «Газомоторная столица». Награду в этой номинации получил Санкт-Петербург, который возглавил Рейтинг регионов. В прошлом году он занимал третье место.

Позиции в тройке лидеров сохранили Ростовская область и Республика Татарстан. Регионы заняли второе и третье места соответственно.

В общей оценке уровня развития рынка ГМТ впервые учитывался экологический эффект от применения метана как моторного топлива – объём сокращения выбросов парниковых газов в расчёте на численность населения.

Уже традиционно регионы оценивались по объёму потребления газомоторного топлива, развитости газозаправочной инфраструктуры и её фактической загрузке, эффективности государственной поддержки рынка и динамике потребления ГМТ.

В ТОП-10 Рейтинга регионов России по уровню развития рынка газомоторного топлива впервые вошла Сахалинская область, которая заняла девятую позицию. Четвёртое место третий год подряд сохраняет Краснодарский край. С восьмого на пятое место поднялась Свердловская область, с седьмого на шестое – Кемеровская, с девятого на восьмое – Белгородская область. Десятку лидеров замыкает Ставропольский край.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/11/282/>

Озвучены рекорды первого в России народного пробега «Трек года»

На Петербургском международном газовом форуме наградили победителей первого в России народного пробега «Трек года». С 18 сентября по 23 октября использование природного газа как топлива поддержали почти 350 участников пробега из 57 регионов страны.

В 2023 году впервые мероприятие в новом формате объединило экологию газового транспорта и здоровый образ жизни, водителей и легкоатлетов. От участников пробега требовалась не только физическая активность, но и представление своего трека на сайте мероприятия.

Амбассадорами народного пробега выступили пилот единственного в мире гоночного грузовика на метане, участник команды «КАМАЗ-мастер» Сергей Куприянов и чемпион мира, рекордсмен России в категории 55+ в марафоне Юрий Строфилов.

Награды победителям на форуме вручили генеральный директор «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко и члены жюри.

Автомобильным треком года признано семейное путешествие на метановом автомобиле из Казани в Гагры, Геленджик и обратно – 4300 км и 19 метановых заправок «Газпрома» по пути. Обладательницей гран-при стала жительница Республики Татарстан Алиса Хайруллина.

Среди любителей бега главную награду получил Дмитрий

Топорищев из Каменска-Уральского Свердловской области. Свой рассказ об Уральском алюминиевом заводе победитель проекта дополнил архивными документами, фотографиями и вырезками из газет.

Победителем в номинации «Туризм на метане» стал Геннадий Подцепняк из Ямало-Ненецкого автономного округа, который записал автомобильный трек в 3 тыс. км из Ноябрьска в Москву. Награду в номинации «Экологичный маршрут» получил москвич Евгений Воронин за путешествие из Италии в столицу России.

Среди легкоатлетов в номинации «Самопреодоление» жюри отметило Ивана Курсанова из Пушкина. Все 37 дней проекта участник выходил на пробежку и суммарно собрал треков на 186 км.

В номинации «Исторические места» победу одержал Иван Печищев из Перми. Он записал беговой маршрут «Пермь: 300 лет в движении», который связан одновременно с историей города и разными видами транспорта.

Призом зрительских симпатий награждён Павел Дука из Санкт-Петербурга. Его трек под названием «Полумарафон Петра и Павла» собрал наибольшее количество лайков.

Проект «Трек года» – преемник традиционных автопробегов на метане «Газ в моторы», которые с 2008 года проводит компания «Газпром».

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/11/283/>

Эксперты оценили рынок газомоторного топлива как быстрорастущий и перспективный

На ПМГФ состоялась панельная дискуссия «Рынок газомоторного топлива: финансовые инструменты и новые задачи в современных условиях».

Опытом увеличения автопарка на метане поделился генеральный директор «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко. В 2023 году компания реализует проект «Народное топливо», который позволяет перевести машину на метан без вложений. Практически все финансовые средства, предусмотренные на реализацию проекта, законтрактованы. Спрос на переоборудование по отношению к началу года значительно вырос и продолжит увеличение в 2024 году.

Наибольший потенциал для использования природного газа представляет грузовой транспорт. Один магистральный тягач в газодизельном режиме, по опыту компании «Мираторг», экономит почти 800 тыс. руб./год. При условии полного перевода на газовый режим экономия составляет от одного до двух миллионов рублей. По информации «Газпромбанк лизинга», за 2020-2023 гг. в лизинг передано свыше 3 тыс. ед. техники на газомоторном топливе на сумму свыше 24 млрд руб.

Для увеличения возможностей потребителей в приобретении автотранспорта на метане «Газпром газомоторное топливо» и «Газпромбанк лизинг» разработают совместную программу льготного кредитования партнёров, которые планируют переводить транспорт, активно использующийся в перевозках.

На встрече, которая также прошла в рамках ПМГФ–2023, первый заместитель Министра энергетики РФ Павел Сорокин и генеральный

директор «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко договорились проработать возможность льготного кредитования переоборудования транспорта на метан. По оценке руководителя компании, в сочетании с действующими коммерческими предложениями в рамках проекта «Народное топливо» такое решение могло бы стать наиболее эффективным.

<https://gmt.gazprom.ru/press/news/2023/10/278/>

Полная версия журнала доступна по подписке.

Подписаться на журнал:

<https://www.akc.ru/itm/transport-na-alternativnom-toplive/>



ПОДПИСКА 2024

Оформление подписки на международный научно-технический журнал
«Транспорт на альтернативном топливе» на 2024 год

КАК ОФОРМИТЬ?

Печатная версия

- по электронной почте web@ngvrus.ru
- по телефону **+7 (962) 808-36-35**
- через агентство «Книга-Сервис»
(подписной индекс 72149)

Электронная версия (формат PDF)

- по электронной почте web@ngvrus.ru
- по телефону **+7 (962) 808-36-35**

ГРАФИК ВЫХОДА ЖУРНАЛА

- № 1 (97) → 1-я декада февраля
- № 2 (98) → 1-я декада апреля
- № 3 (99) → 1-я декада июня
- № 4 (100) → 1-я декада августа
- № 5 (101) → 1-я декада октября
- № 6 (102) → 1-я декада декабря



По вопросам **вступления**
в Национальную
газомоторную ассоциацию
и **размещения рекламных
материалов** обращаться

по e-mail:
web@ngvrus.ru

или по телефону
+7 (962) 808-36-35

СТОИМОСТЬ ГОДОВОЙ ПОДПИСКИ (₽)

на электронную и бумажную версии
(с учетом почтовых расходов)

Годовая
6 номеров

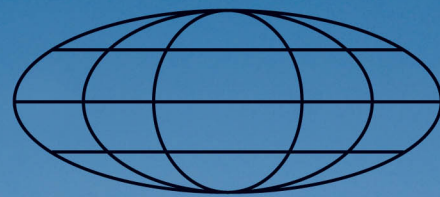
**Печатная
версия журнала**

23 400

**Электронная
версия журнала**

23 400





SHACMAN

FAW

C&C

ГАЗ

РЕМОТОРИЗАЦИЯ



Газомоторный крупнотоннажный транспорт и спецтехника в наличии и под заказ

Для строительного, логистического
и горнодобывающего бизнеса.
Ремоторизация для экономичной
и экологичной эксплуатации

Торговая компания «ТЕХНОКОНГ»
входит в группу компаний «АВТОГАЗ»



technokong.ru
18+

8 800 101-22-55
p.tkachev@tkong.ru